Początek przebudowy drogi wewnętrznej
Istniejąca nawierzchnia żwirowa szer. 2,5m
Projektowana nawierzchnia z betonu asfaltowego szer 3,00m
Istniejące pobocza ziemne szerokości 0,3m
Projektowane pobocza utwardzone z kruszywa łamanego szerokości 0,4m

0+000

Korytko ściekowe z kratką żeliwną , ok. 40x40x40cm
odprowadzenie wody rurą PP Fi 200

Koniec przebudowy drogi wewnętrznej
Istniejąca nawierzchnia żwirowa szer. 2,5m
Projektowana nawierzchnia z betonu asfaltowego szer 3,00m
Istniejące pobocza ziemne szerokości 0,3m
Projektowane pobocza utwardzone z kruszywa łamanego szerokości 0,4m

0+112

145/3
146
448/1
446/1
444/8
445/4
1832
1895
22125
22131
22134
22133
22132
22130
22129
22128
21703
21704
21693
3124
3125
3069
1559
1565
1567
1576
2983
2984
2985
2986
2987
2988
2989
333.3
332.6
333.4
334.3
335.8
336.2
337.9
341.1
R RIVa
R RIVb
dr
PsIV
ok
w.
rów

OZNACZENIA

Granica aktualizacji mapy

Projektowana nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego z poboczami utwardzonymi kruszywem łamanym

Nazwa zadania:		Przebudowa drogi wewnętrznej "Na skład Brzyska" dz nr ew. 444/8 w m. Brzyska	
Adres inwestycji:		Brzyska, dz. nr ewid. 444/8	
Projektant: mgr inż. Peter Eross Nr uprawnień: GT-8341/40/77 Opracował: mgr inż. Bartłomiej Rysz Nr uprawnień: PDK/0039/POOD/22			
Nazwa rysunku:		Plan Sytuacyjny	
Data:	10/2025	Skala: 1:500	Rys. nr 2